



全一海运市场周报

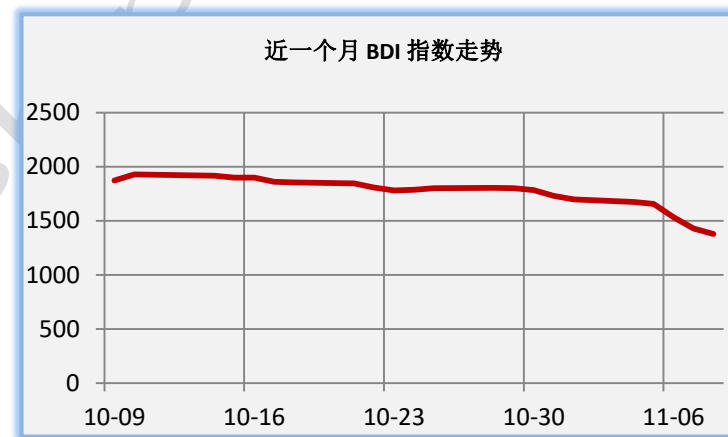
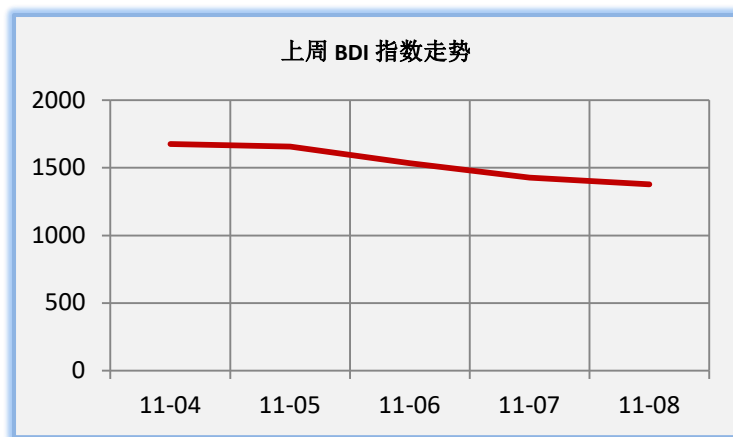
2019.11 - 第2期

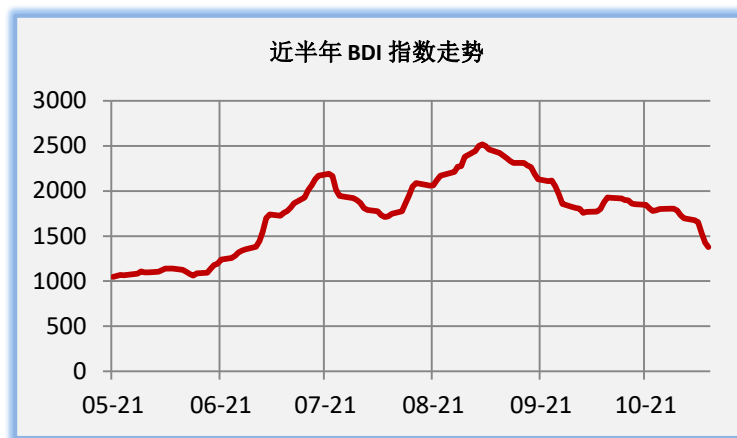


◆ 国内外海运综述

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

波罗的海指数	11月4日		11月5日		11月6日		11月7日		11月8日	
BDI	1,675	-22	1,656	-19	1,533	-123	1,428	-105	1,378	-50
BCI	2,946	-4	2,975	+29	2,726	-249	2,517	-209	2,444	-73
BPI	1,477	-36	1,436	-41	1,385	-51	1,340	-45	1,290	-50
BSI	1,005	-40	974	-31	926	-48	865	-61	824	-41
BHSI	571	-9	564	-7	557	-7	550	-7	539	-11





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 44 周	第 43 周	浮动	%
Cape (180K)	半年	25,000	25,500	-500	-2.0%
	一年	19,500	19,500	0	0.0%
	三年	16,500	16,500	0	0.0%
Pmax (76K)	半年	13,000	13,500	-500	-3.7%
	一年	12,500	12,500	0	0.0%
	三年	12,500	12,500	0	0.0%
Smax (55K)	半年	12,750	13,500	-750	-5.6%
	一年	12,000	12,500	-500	-4.0%
	三年	10,500	10,750	-250	-2.3%
Hsize (30K)	半年	9,000	9,500	-500	-5.3%
	一年	9,000	9,250	-250	-2.7%
	三年	8,750	9,000	-250	-2.8%

截止日期: 2019-11-05



1. [租船信息摘录](#)

(1) 航次租船摘录

'Saita I' 2014 81922 dely EC South America 25/26 Nov trip redel Singapore- Japan \$ 16,000 + \$ 600,000 - Oldendorff

'Bei Lun Hai Shi' 2001 75971 dely Guangzhou 14 Nov trip via Indonesia redel S China intention coal \$ 10,500 - Grand Fortune Marine

'N Amalthia' 2006 75318 dely Brake spot trip via Baltic redel Skaw- Gibraltar intention coal \$ 12,000 - ACB

'Tai Hang 8' 1999 72270 dely Meizhou spot trip via Indonesia redel S China \$ 10,250 - Tongli

'Hongxin Ocean' 2017 37880 dely Panjang prompt trip redel WC India \$ 8,000 - Three Seas Shipping

(2) 期租租船摘录

'JY Atlantic' 2019 81112 dely ex yard Chengxi 13/17 Nov 4/7 months redel worldwide \$ 13,000 - cnr

2. [航运市场动态](#)

【石油输出国组织：预计未来五年的石油供应将持续减少】

石油输出国组织（欧佩克）5 日下调了未来中长期内全球石油需求预测，并预计该组织未来五年的石油供应将持续减少。这令外界进一步猜测欧佩克及其盟友或在 12 月份的会议上继续减产以帮助稳定市场。

需求担忧不减

欧佩克 5 日发布 2019 年世界石油展望报告，下调了未来中长期内全球石油需求预测，预计到 2040 年全球石油日均需求量为 1.106 亿桶，比 2018 年的预测少 110 万桶。

报告认为，未来世界主要能源需求将继续增长，石油仍将是主要能源。报告预计，2018 至 2040 年间，太阳能、风能、地热能等可再生能源将是需求增长最



快的能源，年均增长率预计达 6.9%。报告说，受电池成本降低和政策支持等因素推动，未来电动汽车市场将快速发展，预计到 2040 年经合组织国家近一半的新乘用车将是电动车。

今明两年的石油需求前景目前也不乐观。国际能源署近期在其最新的月度报告中，将 2019 年和 2020 年的石油需求增长数字下调了每天 10 万桶。国际能源署在报告中称，预计 2020 年石油需求将以每天 120 万桶的“稳定”速度增长。

数月以来，市场对全球经济增长和能源需求的担忧一直难以消退。美国 9 月份耐用品新订单额环比下跌 1.1%。IHS 马基特德国制造业采购经理人预览指数从 9 月份的 10 年低点 41.7 回升至 10 月份的 41.9，但仍处于衰退中。这些数据均显示出大型经济体面临经济增长放缓风险。

市场对贸易摩擦可能威胁增长前景的担忧也难以消散。市场对中美经贸磋商取得积极进展的预期继续推高油价，国际油价 5 日上涨。截至当日收盘，纽约商品交易所 12 月交货的轻质原油期货价格上涨 0.69 美元，收于每桶 57.23 美元，涨幅为 1.22%。2020 年 1 月交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨 0.83 美元，收于每桶 62.96 美元，涨幅为 1.34%。

石油产量增势不变

在需求前景不佳的态势下，全球石油产量仍在持续增加。有分析指出，由于美国等非欧佩克成员国的页岩油产量增加，今年全球的石油供应仍在增长，巴西和挪威预计明年也将生产更多的石油。

今年 9 月份，沙特的石油设施遭到无人机袭击，导致其石油产量一度减半，但随后快速恢复。据美国彭博新闻社报道，由于沙特在其最大的原油加工厂遭受无人机袭击后迅速恢复了元气，欧佩克 10 月份的石油产量从 8 年来低点反弹，14 个成员国 10 月份平均每天生产了大约 2970 万桶石油，比 9 月份日均增加了 111 万桶。

奥地利 JBC 能源近日的报告预计，除参加欧佩克减产协议的国家和地区外，非欧佩克国家原油和凝析油产量将在 2020 年增加约 150 万桶/日。JBC 能源预计，因上游投资放缓，2020 年美国页岩油产量增长或不足 80 万桶/日，低于 2019 年的增幅，但巴西、挪威和加拿大等国产量仍将保持较快增长。

高盛近日在一份报告中表示，明年美国石油产量增速将放缓，但二叠纪盆地页岩石油产量在非欧佩克产油国石油供应增长中所占比例仍将越来越大。根据高盛的预测，美国石油产量今年将增加 110 万桶/日，2020 年将增加 70 万桶/日。高盛表示，石油产量预计下降的原因可能是页岩油气钻探活动减少，以及油田产量下降的速度加快。高盛预计，今年二叠纪盆地的石油日产量将增加 80 万桶，占非欧佩克产油国石油产量增幅的 42%。

据美国媒体报道，西德克萨斯的二叠纪盆地已经成为页岩油重要的生产中心，技术进步使得企业能以越来越低的价格开采并获得丰厚利润。埃克森美孚公司



表示，在二叠纪盆地的页岩油产量正大幅增长，即使每桶售价仅为 35 美元，平均回报率仍能达到 10%，公司计划到 2024 年使二叠纪盆地的日产量超过 100 万桶。

有分析指出，越来越有利可图的页岩油生产以及全球对轻质原油和汽油的需求，可能使美国在未来几年内都在石油产业处于主导地位。

欧佩克或主动减产

欧佩克与非欧佩克产油国将于 12 月初召开会议，商讨是否继续执行当前的减产协议，或进一步抑制产量。欧佩克和包括俄罗斯在内的其他产油国自今年 1 月以来已将日产量削减 120 万桶，以支撑市场，7 月份已经将减产协议的期限延长至 2020 年 3 月。

欧佩克 5 日还表示，预计该组织未来五年石油供应将持续减少。欧佩克的数据显示，由于非欧佩克产油国产量的增加，2020 年国际原油市场将面临供应过剩的局面。这表明，为应对美国原油产量增长及全球需求疲软，欧佩克可能需要进一步减产以稳定油价。

分析人士表示，考虑到 2020 年需求前景仍可能恶化，为了防止油价进一步下跌以及政策传导的滞后性，欧佩克应当主动进行减产。长期以来，欧佩克一直处于被动减产的状态，即市场上出现明显供应过剩时，才会减产以平衡油价。

国际能源署能源市场与安全主任 Keisuke Sadamori 5 日表示，由于需求增长疲软，石油产量增加，预计 2020 年石油市场将面临供应过剩的状况。各国对全球宏观经济的担忧以及英国“脱欧”的事态发展，都在施压石油市场前景。

但欧佩克秘书长穆罕默德·巴尔金多 5 日表示，他对明年国际油价的走势感到乐观。他表示，一些非基本面方面的消息也更显乐观，比如贸易局势的发展。巴尔金多 5 日还表示，对巴西考虑加入欧佩克表示欢迎。

巴西总统雅伊尔·梅西亚斯·博索纳罗上个月表示有意加入欧佩克。这一消息意味着巴西可能成为近年加入欧佩克的最重量级产油国。博索纳罗声称，巴西石油储量比一些欧佩克成员国丰富，正成为全球第六大产油国，加入欧佩克有助于稳定全球市场。但巴西石油行业一些人士质疑是否应该加入，认为加入欧佩克或许意味着需要减产。

按照国际能源署的说法，巴西正大幅提高海上油气田产量，8 月原油日产量激增 22 万桶，达到创纪录的 310 万桶，超过欧佩克现有总产量的 10%。如果加入欧佩克，巴西将成为这一组织内第三大产油国，仅次于沙特和伊拉克。

来源：经济参考报



【外媒：圣诞商战临近，中国至美国集装箱船运费上涨】

日媒称，中国发往美国的集装箱船现货（即时合约）运费出现上涨。在中国 10 月的国庆节长假后，面向圣诞节商战的出货量增加。不过运费仍比 2018 年同期低，货物量也没有达到此前的水平。

据《日本经济新闻》网站 11 月 7 日报道，作为指标的中国至美国西海岸现货运费，截至 11 月上旬为每个 40 英尺集装箱约 1590 美元（1 美元约合 7 元人民币），和 9 月下旬相比上涨了两成。中国至美国东海岸的现货运费也上涨了一成，上涨至每个 40 英尺集装箱约 2600 美元。

日本海事中心的相关负责人表示，“人造花等装饰品的运输量增加”。美国部分推迟启动新一轮对华加征额外关税。面向圣诞节商战的货物量似乎正在增加。

亚洲的大型海运企业表示，“虽说运费出现上涨，不过还不能说处于较高水平”。至美国西海岸的现货运费和 2018 年同期相比降低了四成。

据报道，日本海事中心的统计显示，9 月中国大陆至美国的运输量为 94.012 万个（按 20 英尺集装箱换算），减少了 7.8%，连续 8 个月低于上年。日本海事中心指出，由于面向圣诞节商战的品类在整体中占比有限，“无法弥补其他商品的减少”。

来源：参考消息网

【国际油运市场承受 15 年来最大压力？】

四季度是航运传统旺季，市场普遍看好四季度的油运市场。10 月 29 日，波罗的海原油运价指数(BDTI)达 1101 点，较上一日下跌 3.64%，与去年同期基本持平，由此可见，国际油运市场已日渐恢复理性。而在 9~10 月间，BDTI 的涨跌犹如过山车，备受市场关注。特别是超大型油轮 (VLCC) 运价飙升，10 月 11 日升至 30 万美元/日的高位。”

据数据显示，2019 年 7 月以来，BDTI 整体走高，10 月 14 日报收 1958 点，较 7 月初增长 188.4%。自 10 月 14 日创下年度新高之后，已经连续多日回调，截至 10 月 29 日，已下跌 43.8%，如此大幅度的涨跌在 BDTI 指数历史上极为罕见。而 VLCC 运价飙升，10 月 11 日升至 30 万美元/日的高位，单日涨幅高达 50%，几乎达到过去 15 年来的最高水平。

诸多因素交织 导致油轮运费变化



综合来看，10 月国际油运市场变化如此之快，是多重因素共同作用、相互推进的结果。

首先，油轮市场周期性因素发挥作用，行业景气指数提升。2014 年年中，国际油价急速下跌，而油价低位运行催生了储油需求，同时 2014~2015 年接近 10%的运力被分配到储油活动市场，导致船运行业短期的运力紧缺，催生运价上行，触及 10 万美元/日水平，此后再无大幅上涨过。而 2018 年油轮运价接近 30 年历史低点，拆船量创 2003 年以来新高。多家机构预测，油运板块已处于景气反转周期的前夕，未来至少一年是确定性周期向上的。

其次，今年下半年，地缘政治事件频现，国际石油市场不确定因素增加，推动油轮运费上涨。9 月 25 日，美国以“涉嫌违反禁令转运伊朗石油”的理由，对中远海运(大连)等船运等 6 家中国公司实施制裁。受此影响，中远海运集团多笔油轮订单被取消，许多承租人和船舶经纪商被迫寻求其他船运公司服务。根据航运经纪公司 Braemar ACM 数据显示，目前全球共有约 358 艘各类型油轮受到美国对伊朗和委内瑞拉制裁的影响。9 月，沙特阿美公司两处石油设施遭到无人机袭击；10 月，伊朗国家石油公司一艘油轮在红海海域遭袭，发生爆炸，船上装载的原油发生泄漏。在中东地区，接二连三的突发事件无疑又对国际石油市场和国际油运市场添了一把火。

再次，随着伊朗和委内瑞拉石油出口遭到美国制裁、沙特尚未恢复 9 月遭攻击前的产量水平，世界许多进口商转向购买美国原油。以亚洲为例，美国到亚洲的距离是从中东到亚洲距离的 2~3 倍，华创证券分析认为，不考虑增量，仅考虑替代，美国因素会使得行业周转量提升至 3.6%、4.4%。四季度，北半球冬季到来使能源需求不断增加，更促使亚洲和欧洲的石油进口商寻找船舶来应对需求，使 VLCC 需求大增而推升运费。

最后，国际海事组织决定自 2020 年 1 月 1 日起在全球范围内实施船用燃油硫含量不超过 0.5%的规定。各国炼油厂虽然一直在生产合规燃料，但是海运业对低硫燃料的需求非常庞大，国际油商纷纷租用 VLCC 作为浮式储油装置，影响了可用船舶运力。同时，部分船舶已入坞安装废气洗涤器，也加剧了运力紧张。

油轮运费上涨 几家欢喜几家愁

油轮运费的上涨利好油轮运输企业。中远海能、招商轮船在国际油轮运输市场中占有举足轻重的地位。自 9 月 2 日至 10 月 11 日，招商轮船股价区间涨幅达 35.88%，并在 10 月 10 日、11 日连续涨停。中远海能股价 10 月 10 日上涨 7.44%，11 日涨停。资料显示，招商轮船主营业务为油轮运输和干散货运输，其中，自有 VLCC 和 VLOC(超大型矿砂船)船队规模位居世界第一。按运力规模统计，中远海能是全球第一大油轮船东。截至 2019 年 6 月 30 日，共拥有和控制油轮运力 151 艘，2188 万吨载重。

证券分析人士表示，随着中国原油进口的持续快速增长，中国石油公司近年来成为油轮市场需求增长的主力，尤其在 VLCC 市场具有举足轻重的地位。在相关政策支持下，中国船东承运中国海上石油运输市场的增长空间广阔。



与此同时，全球油轮运费上涨，利空石化企业。宝城期货金融研究所所长程小勇表示，对于石化企业，特别是炼油企业带来的潜在负面影响不可忽视，原油运价大涨增加了原油的到厂成本、企业管理费用和营业费用。

方正中期期货研究院宏观经济研究员李彦森认为，原油运费上涨将导致原油到岸价格上涨。同时，也将推升国内炼油厂和化工企业等以原油为原材料的企业成本，对化工行业尤其是能化上游行业股票有利空影响，对能化产业链下游产品的价格传导将产生利多影响。

来源：中国石油报

【ONE 成为全球首家不安装洗涤塔的集运公司】

全球限硫令即将生效，届时日本 Ocean Network Express (ONE)将成为全球唯一一家不使用洗涤塔的大型集装箱运输公司。

根据 Alphaliner 的数据，ONE 将成为 2020 年前全球前十大航运公司中唯一没有安装洗涤塔的航运公司。

在最近一次的营收会议上，ONE 官员表示他们还在一些大型集装箱运箱船上进行安装洗涤塔的可行性分析。

在今年四月在新加坡举行的集装箱运输船展会 TOC Asia 上，ONE 首席执行官 Jeremy Nixon 表示：“我们并不是很喜欢洗涤塔”。他表示，洗涤塔是一个复杂的系统。ONE 认为，最好是直接从燃料中去除硫，而不是试图通过复杂的处理过程将硫从废气中去除。

关于对洗涤塔的看法，ONE 的立场与其主要竞争对手相去甚远。Alphaliner 数据显示，MSC 是最关注洗涤塔的航运公司，该公司为其拥有或租赁的船舶已经订购了约 250 套洗涤塔。长荣海运也投资了数亿美元订购了 150 套洗涤塔，就连最初一直公开反对这一有争议技术的马士基也承诺将为其约 140 艘船舶安装洗涤塔。

来源：龙 de 船人

3. [世界主要港口燃油价格](#)

BUNKER PRICES				
PORTS	380 CST	180 CST	LSMGO	MGO
Singapore	335.00	n/a	550.00	n/a
Hong Kong	n/a	n/a	n/a	n/a
Tokyo	n/a	n/a	n/a	n/a
Hamburg	230.00	n/a	580.00	n/a



Fujairah	305.00	n/a	675.00	n/a
Istanbul	315.00	n/a	660.00	n/a
Rotterdam	248.00	283.00	548.00	n/a
Houston	335.00	n/a	625.00	n/a
Panama	365.00	n/a	660.00	n/a
Santos	520.00	n/a	n/a	728.00

截止日期: 2019-11-08

◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

散 货 船						
船 型	载重吨	第 44 周	第 43 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	5,000	5,000	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,850	2,850	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,750	2,750	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	2,300	2,300	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	第 44 周	第 43 周	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	8,800	8,800	0	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,800	5,800	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	4,900	4,900	0	0.0%	
MR	52,000	3,500	3,500	0	0.0%	

截止日期: 2019-11-05

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格(万美元)	备 注
2+2	Tanker	158,000	New Times, China	2021	Sentek - Singaporean	5,600	scrubber fitted
2	Bulker	82,300	Tsuneishi Zhoushan, China	2022	Wisdom Marine Group - Taiwanese	3,300	



1	Bulker	50,000	-	2022	K-Line - Japanese	Undisclosed	woodchip carrier
4+2	Bulker	31,800	Yangzijiang, China	2021-2022	Navibulgar - Bulgarian	Undisclosed	Tier III, lakers
1	Bulker	22,500	Fujian Lixin, China	2021	Fujian Yonghang - Chinese	Undisclosed	

◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格 (万美元)	买家	备 注
DA SHENG	BC	114,674		2001	China	undisclosed	Anglo Investment	
ARETHUSA I	BC	75,319		2001	S. Korea	650	Greek	
DESERT EAGLE	BC	74,141		2002	S. Korea	800	Far East	geared panamax
CLIO	BC	73,691		2005	China	730	Chinese	
BULK PATRIOT	BC	70,165		1996	Japan	450	Greek	
KRANIA	BC	57,696		2010	China	1,070	Greek	
MANDARIN CHINA	BC	57,000		2011	China	undisclosed	CS Leasing	
MANDARIN PHOENIX	BC	57,000		2010	China	undisclosed	CS Leasing	
MANDARIN EAGLE	BC	57,000		2008	China	undisclosed	CS Leasing	
MANDARIN SINGAPORE	BC	57,000		2011	China	undisclosed	CS Leasing	*leaseback
MANDARIN HANTONG	BC	56,741		2011	China	undisclosed	CS Leasing	
MANDARIN RIVER	BC	56,724		2011	China	undisclosed	CS Leasing	
MANDARIN NOBLE	BC	56,692		2012	China	undisclosed	CS Leasing	
MANDARIN DALIAN	BC	56,604		2010	China	undisclosed	CS Leasing	
MIMOSA	BC	52,479		2002	Japan	680	Chinese	
MARY LINA	BC	52,454		2007	Japan	1,030	Vietnamese	
NEW ORION	BC	52,191		2003	S. Korea	710	Undisclosed	
AKSON SARA	BC	50,895		2001	Japan	670	Chinese	
LE RUBY	BC	45,950		1996	Taiwan, PRC	320	Undisclosed	
GLOBAL ENDEAVOUR	BC	32,139		2008	Japan	850	Vietnamese	
DANSHIP BULKER	BC	28,361		2008	Japan	780	Undisclosed	
IVS MAGPIE	BC	28,240		2011	Japan	1,030	Undisclosed	12-yrs BBB
SEA MAGIC	BC	21,274		2007	China	290	Far East	laid up since April 2019

集装箱船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格 (万美元)	买家	备 注
DEBUSSY	CV	51,687	4,255	2009	S. Korea	1,080	Borealis - UK	



JOHANNES-S	CV	34,331	2,546	2008	China	750	Tufton Oceanic Ltd - UK	
VERONICA B	CV	14,237	1,084	2011	China	550	Greek	en bloc each*
BEATRIZ B	CV	14,230	1,085	2011	China	550	Greek	
SKOGAFOSS	CV	8,210	698	2007	China	undisclosed	German	

多用途船/杂货船

船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
FORESTER	GC	6,471		1996	Germany	260	Undisclosed	
LISANNA	GC/MPP	12,744	665	2004	China	450	Undisclosed	

油 轮

船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
PHOENIX VANGUARD	TAK	306,506		2007	S. Korea	4,150	Greek	
N. TOPAZ	TAK	306,324		2000	S. Korea	2,500	Chinese	
GHILLIE	TAK	300,000		2019	S. Korea	10,300	Hahn & Co - S. Korean	incl 5yrs TC to Hyundai Oilbank
ASTRO CHALLENGE	TAK	299,222		2002	S. Korea	3,200	Turkish	
CAPE BARI	TAK	159,186		2005	S. Korea	2,300	India	en bloc each
CAPE BASTIA	TAK	159,155		2005	S. Korea	2,300	India	
SEANOSTRUM	TAK	107,144		2002	Japan	1,420	Marshal Shipping - U. A. E	
RED MAJESGC	TAK	105,578		2000	Japan	1,050	U. A. E	
NORTHERN PEARL	TAK	105,535		1999	Japan	770	European	
MR ORESTES	TAK	50,106		2009	S. Korea	1,910	Atlantica Shipping - Norwegian	BWTS fitted, deal on subs
NORD ORGANISER	TAK	47,399		2008	Japan	1,680	Dee4 Capital - Danish	BWTS fitted, coated, coiled, pumproom
BUDERFLY	TAK	47,306		2005	Japan	1,120	Greek	
TORM ROSETTA	TAK	47,015		2003	Japan	970	Undisclosed	
PANAGIA LADY	TAK	46,684		2004	Croatia	1,095	Undisclosed	
OCEAN TOPAZ	TAK	44,999		1999	S. Korea	750	Chinese	zinc coated
NORD GARDENIA	TAK	39,999		2014	China	2,425	Undisclosed	
BALGC CHIEF I	TAK	37,418		2000	S. Korea	550	Greek	
BALGC CAPTAIN I	TAK	37,339		2000	S. Korea	550	Greek	
SUN LILAC	TAK	8,629		2004	Japan	720	S. Korean	
OSPREY	TAK	7,624		1996	Singapore	140	Undisclosed	
KITE	TAK	7,459		1996	Singapore	140	Undisclosed	
AMAZONIA	TAK	6,284		2012	China	520	Chinese	



ROSSINI	TAK	3,090	1998	Netherlands	undisclosed	Lukoil - Russian	**
PUCCINI	TAK	3,052	1998	Netherlands	undisclosed	Lukoil - Russian	
BW NICE	TAK/LPG	44,807	2003	Japan	3,200	German	en bloc each**
BW NANTES	TAK/LPG	44,807	2003	Japan	3,200	German	

◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉国							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
HERALD PAL	BC	26,667	5,788	1986		undisclosed	
EASLINE SHANGHAI	CV	12,310	5,500	1994	Poland	undisclosed	
SEA MEADOW 02	PSV	2,215	1,435	1976	Norway	365.00	
VOSTOK	TAK	4,999	3,337	1981	Finland	355.00	

印度							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
SIERRA	CV	31,829	8,338	1991		415.00	

其它							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) /轻吨	备 注
CENDOR	FSO	63,155	13,123	1989	Japan	undisclosed	as is Malaysia
VITORIA 10000	OFFSHORE	61,042	44,779	2010	S.Korea	430.00	as is Rio De Janeiro
VALARIS 5006	OTHER		23,000	1999		303.00	as is Malaysia

◆ ALCO 防损通函

【GPS 干扰 - 地中海东部、中部和苏伊士运河】

美国海事管理局 (MARAD) 发布了修改后的 2019-013 公告，取代了 2019-005 公告，通告如下：在地中海东部和中部作业的船舶报告称多次受到严重的 GPS 干扰事件。

在地中海中部，这些报告集中在利比亚和马耳他之间，特别是在利比亚近海地区和马耳他东部和西北部。在地中海东部，这些报告集中在塞德港、埃及、苏伊士运河和塞浦路斯共和国附近。在以色列哈德拉和黎巴嫩贝鲁特之间的地区也报告了类似的 GPS 干扰事件。这种干扰会导致 GPS 信号丢失进而影响驾驶台



导航、基于 GPS 的定时和通信设备。卫星通信设备也可能受到影响。航行经过这些地区时要小心谨慎。

【资讯:禁止在印度水域使用一次性塑料制品】

有船舶往来印度的会员提请注意，印度航运总局于 2019 年 10 月 16 日发布《禁止一次性塑料的使用》（见附件）。

以下要求适用于任何印度港口或区域的所有印度船舶及外籍船舶：

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

◆融资信息

(1) 国际货币汇率：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	澳元	加元
2019-11-08	699.450	772.850	6.398	89.402	896.250	58.965	909.670	482.290	530.850
2019-11-07	700.080	774.940	6.427	89.471	900.050	59.098	912.080	481.660	531.010
2019-11-06	700.800	776.300	6.422	89.473	902.900	58.937	905.560	482.990	532.880
2019-11-05	703.850	783.210	6.478	89.792	906.900	58.946	902.530	484.450	535.180
2019-11-04	703.820	785.480	6.501	89.779	910.030	59.139	901.880	486.170	535.340

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。



(2) LIBOR 数据

Libor (美元)							
隔夜	1.5365	1 周	1.61338	2 周	--	1 个月	1.755
2 个月	1.84525	3 个月	1.90425	4 个月	--	5 个月	--
6 个月	1.92388	7 个月	--	8 个月	--	9 个月	--
10 个月	--	11 个月	--	12 个月	1.97663		

2019-11-06

Total Shipping Company Limited 全一海运有限公司

Web: www.totalco.com E-mail: snp@totalco.com